

			ČÍSLO SOUPRAVY:
REVIZE Č.	DATUM	ZMĚNA	



SUDOP BRNO

SUDOP BRNO, spol. s r.o.
Kounicova 26
611 36 Brno

OBJEDNAVATEL:	SŽDC, s.o., Dlážďená 1003/7, 110 00 Praha 1 Stavební správa východ, Nerudova 1, 772 58 Olomouc		tel. : +420 972 625 804 E-mail: sudop@sudop-brno.cz	
PROFESNÍ SKUPINA:	12 Mosty	VEDOUČÍ PROF. SKUPINY Ing. Karel Pukl	JEDNATEL Ing. Jiří Molák	
ODPOVĚDNÝ PROJ. ZAKÁZKY Ing. Radomír Hanák	ODPOVĚDNÝ PROJ. PS, SO Ing. Hana Hanáková	NAVRHL, VYPRACOVAL Ing. Hana Hanáková	KONTROLOVAL Ing. Radomír Hanák	
KRAJ: Jihomoravský	POVĚŘENÝ OÚ: Kuřim		STUPEŇ: Projekt	
Zvýšení traťové rychlosti v úseku Kuřim - Tišnov			ZAK. ČÍSLO 15014-01-1215	ARCH. ČÍSLO 2015120050
			MĚŘITKO	POČET FORMÁTŮ 15 A4
			DATUM: 12/2015	
Průvodní zpráva			ČÁST DOKUM. A	PŘÍLOHA

Zvýšení traťové rychlosti v úseku Kuřim - Tišnov

Projekt

PRŮVODNÍ ZPRÁVA

Obsah

1.	<i>Identifikační údaje</i>	3
1.1	Údaje o stavebníkovi.....	3
1.2	Údaje o zpracovateli dokumentace.....	3
1.3	Údaje o dosavadním využití a zastavěnosti území	3
1.4	Údaje o provedených průzkumech a o napojení na dopravní a technickou infrastrukturu..	4
1.5	Informace o splnění požadavků dotčených orgánů	4
1.6	Údaje o splnění podmínek regulačního plánu, územního rozhodnutí.....	4
1.7	Věcné a časové vazby stavby na související a podmiňující stavby.....	4
1.8	Předpokládaná lhůta výstavby včetně popisu postupu výstavby	4
2.	<i>Základní údaje o stavbě</i>	5
2.1	Údaje o umístění stavby	5
2.2	Popis stavby z hlediska účelu a funkce	5
2.3	Projektované kapacity stavby	5
2.4	Charakteristika území dotčeného stavbou	7
2.5	Požadavky na realizaci stavby	7
3.	<i>Seznam výchozích podkladů</i>	7
3.1	Členění stavby na provozní soubory a stavební objekty	7
3.2	Změny v objektové skladbě oproti předchozímu stupni dokumentace.....	10
3.3	Výchozí podklady pro zpracování projektu	10
4.	<i>Zdůvodnění stavby a jejího umístění</i>	10
5.	<i>Předčasné užívání staveb, prozatímní užívání staveb ke zkušebnímu provozu, doba jeho trvání ve vztahu k dokončení kolaudace a užívání stavby</i>	11
6.	<i>Provozní soubory a stavební objekty podléhající technicko- bezpečnostní zkoušce</i>	11
7.	<i>Přehled vlastníků popřípadě správců hmotných neinvestičních prostředků</i>	12

8.	Údaje o dodržení obecných požadavků na výstavbu, včetně bezbariérového užívání staveb	12
9.	Členění projektové dokumentace.....	12
10.	Seznam provozních souborů a stavebních objektů s přímou vazbou na parametry interoperability.....	14
11.	Koordinace se souběžnými a navazujícími stavbami	15
12.	Předpokládané termíny zahájení a dokončení stavby.....	15

Použité zkratky:

Všeobecné:

ID00	autorizace v oboru dopravní stavby
IM00	autorizace v oboru mosty a inženýrské konstrukce
IT00	autorizace v oboru technologická zařízení staveb
IP00	autorizace v oboru pozemní stavby
IV00	autorizace v oboru stavby vodního hospodářství a krajinného inženýrství
IH00	autorizace v oboru požární bezpečnost staveb
KHS JMK	Krajská hygienická stanice jihomoravského kraje

Technické:

ASHS	automatický samozhášecí systém
DDTS ŽDC	dálková diagnostika technologických systémů železniční dopravní cesty
DOÚO	dálkové ovládání úsekových odpojovačů
DŘT	dispečerská řídicí technika
EOV	elektrický ohřev výhybek
EZS	elektrické zabezpečovací systémy
HDPE	vysokohustotní polyethylen
IPO	individuální protihluková opatření
JOP	jednotné obslužné pracoviště
MRTS	místní radiová technologická síť
PHS	protihluková stěna
SZZ	staniční zabezpečovací zařízení
TRS	traťový radiový systém
TS	trafostanice
TZZ	traťové zabezpečovací zařízení
VB	výpravní budova
VNVK	veřejná nakládková a vykládková kolej
ZOV	závěsné optické vedení

1. Identifikační údaje

1.1 Údaje o stavebníkovi

Investor: Správa železniční dopravní cesty, státní organizace
Dlážděná 1003/7, 110 00 PRAHA 1
IČ: 70994234
DIČ: CZ70994234

Ústřední orgán: Ministerstvo dopravy ČR, Nábřeží L. Svobody 12, 110 15 Praha 1

1.2 Údaje o zpracovateli dokumentace

Název: SUDOP BRNO, spol. s r.o.
Kounicova 26, 611 36 Brno
IČ: 44960417
DIČ: CZ44960417

Hlavní inženýr projektu:

Ing. Radomír Hanák, č. autorizace 1004457, obor IM00 mosty a inženýrské konstrukce

Specialisté jednotlivých částí dokumentace:

železniční svršek a spodek, přejezd:

Ing. Igor Kekely, č. autorizace 1004879, obor ID00 dopravní stavby

mosty, umělé stavby:

Ing. Karel Pukl, č. autorizace 1003443, obor IM00 mosty a inženýrské konstrukce

zabezpečovací zařízení:

Ing. Miroslav Šerý, č. autorizace 1001674, obor IT00 technologická zařízení staveb

sdělovací zařízení:

Ing. Josef Naništa, č. autorizace 1000472, obor IT00 technologická zařízení staveb

silnoproud:

Ing. Jan Zářecký, č. autorizace 1004880, obor IT00 technologická zařízení staveb

trakční vedení:

Ing. Radoslav Molák, č. autorizace 1004749, obor IT00 technologická zařízení staveb

pozemní objekty:

Ing. Stanislav Kašpárek, č. autorizace 1000612, obor IP00 pozemní stavby

potrubní vedení:

Ing. Bohdan Plch, č. autorizace 1004094, obor IV00 stavby vodního hospodářství a krajinného inženýrství

geodetická dokumentace:

požárně bezpečnostní řešení:

Ing. Olga Veselá, č. autorizace 1000605, obor IH00 požární bezpečnost staveb

geodetická dokumentace:

Ing. Jan Klecker, Úřední oprávnění pro ověřování výsledků zeměměřických činností – č. 4342/1995-12

1.3 Údaje o dosavadním využití a zastavěnosti území

Stavba se nachází v obvodu železniční stanice Kuřim a navazuje na projektovaný stav kolejí v mezistaničním úseku Brno-Královo Pole – Kuřim a na stávající stav kolejí za obvodem stanice. Organizování a provozování drážní dopravy v mezistaničním úseku Brno-Královo Pole – Kuřim je dle předpisu SŽDC D1 a nachází se na dvojkoľejné elektrizované trati.

Dosavadní využití území dotčeného stavbou je pro dráhu. V okolí se nachází výstavba určená pro bydlení.

1.4 Údaje o provedených průzkumech a o napojení na dopravní a technickou infrastrukturu

Byl proveden geotechnický průzkum pražcového podloží, geotechnický průzkum v místě situování nových PHS a průzkum kontaminace zemin.

Pro ověření zasakování vod v místě navrhované úpravy zpevněné plochy nákladiště byl proveden hydrogeologický průzkum.

K příjezdu na stavbu se použije jak kolejová doprava z nejbližších stanic, tak také doprava osobními vozidly a dodávkami. Dále budou používány k návozu a odvozu materiálu staveništní trasy, které podrobně řeší část dokumentace F Organizace výstavby.

Dále byla provedena hluková studie sloužící návrhu protihlukových stěn, příp. individuálních protihlukových opatření.

Pro potřeby náhradní výsadby byl zpracován dendrologický průzkum.

1.5 Informace o splnění požadavků dotčených orgánů

Požadavky dotčených orgánů týkajících se území byly zpracovány do projektové dokumentace.

1.6 Údaje o splnění podmínek regulačního plánu, územního rozhodnutí

Navržená stavba je v souladu s platnými územními plány dotčených územních celků. Stavba je navržena na stabilizovaných plochách funkčně určených pro železniční dopravu.

Stavba je v souladu s Územní rozhodnutím vydaném pod č.j.MK/11908/14/OSVO, které nabylo právní moci 4.11.2014.

1.7 Věcné a časové vazby stavby na související a podmiňující stavby

Návrh řešení je koordinován s následujícími připravovanými, resp. realizovanými či v nedávné době ukončenými stavbami:

- 1) Rekonstrukce koleje č.2 Brno-Královo Pole – Kuřim (v realizaci)
- 2) Rekonstrukce výpravní budovy v žst. Kuřim (projektová příprava)
- 3) Výstavba PHO Kuřim (stavba zrealizována)
- 4) Bezbariérové zpřístupnění podchodu železniční stanice Kuřim ze severní části města (stavba zrealizována)
- 5) Zřízení bezbariérových přístupů v žst. Kuřim (stavba zrealizována)
- 6) Diagnostika jedoucích železničních vozidel (projektová příprava, realizace do konce roku 2015)
- 7) GSM-R Brno – H.Brod - Kolín

1.8 Předpokládaná lhůta výstavby včetně popisu postupu výstavby

Zahájení stavby: 10/2016

Ukončení stavby: 12/2017

Realizace stavby je navržena po etapách při vyloučení nejdříve liché skupiny kolejí a následně sudé skupiny kolejí. Detailnější popis je v části dokumentace F Zásady organizace výstavby.

2. Základní údaje o stavbě

2.1 Údaje o umístění stavby

Název stavby:	Zvýšení traťové rychlosti v úseku Kuřim - Tišnov
Místo stavby:	Žst. Kuřim, která je součástí železniční trati č.250 Brno – Havlíčkův Brod
Kraj:	Jihomoravský
Katastrální území:	Kuřim
Parcelní čísla pozemků:	jsou uvedeny v části I Geodetická dokumentace
Odvětví:	Železniční doprava
Charakter:	Rekonstrukce
Dokumentace:	Projekt stavby

2.2 Popis stavby z hlediska účelu a funkce

Návrh řešení zachovává dispoziční řešení stávající železniční tratě.

Rekonstrukce staničních kolejí a zabezpečovacího zařízení umožní zvýšení rychlosti v předmětném úseku až na max.120 km/h a tím umožní zkrácení přepravních dob.

2.3 Projektované kapacity stavby

Název parametru	Měrná jednotka	hodnota parametru
Železniční zabezpečovací zařízení:		
Navázání stávajícího TZZ dvoukolejně tratě na SZZ Kuřim	ks	2
Stanice zabezpečena novým zařízením 3.kategorie elektronického SZZ	ks	1
Výhybkové jednotky s přestavníkem zapojené do elektronického SZZ	v.j.	16
Výkolejky s přestavníkem zapojené do elektronického SZZ	v.j.	2
Zálohované pracoviště (JOP)	ks	1
Železniční sdělovací zařízení:		
Metalické kabely	km	46,94
Optické kabely	km	15,864
Optické trubky	km	2,876
Doplnění přenosového zařízení	ks	9
Prvky sdělovacího zařízení	ks	7
Telefonní zapojovač	ks	1
Prvky ASHS	ks	18
Prvky EZS	ks	37
Prvky LDP	ks	27
Klimatizace	ks	1
Reproduktory a hlasové majáčky	ks	27
Kamera IP	ks	25
Prvky informačního zařízení	ks	26

Sílnoproudá technologie včetně DŘT a energetická zařízení:		
Rekonstrukce trafostanice 22/0,4kV	ks	1
Rekonstrukce rozvodny nn	ks	1
Trafostanice 25/0,4kV pro EOv	ks	2
Trafostanice 25/0,4kV pro ZZ	ks	1
Elektrický ohřev výhybek	ks	14
Nová osvětlovací soustava stanice	ks	1
Nová osvětlovací soustava nástupišť	ks	1
Nový kabel 6kV	m	2300
Výhybky vybavené EOv	ks	15
Přeložky mimodrážních vedení vn	ks	1
Nové kabelové rozvody NN	m	1900
Nové kabelové rozvody DOÚO	m	9500
Doplnění a rozšíření stávající DŘT, úprava Sw	ks	1
Doplnění DŘT a řídicího systému RTis na ED Brno	ks	1
Inženýrské objekty:		
Rekonstrukce koleje 49E1 na bet. pražcích s pružným upevněním	m	2404
Rekonstrukce koleje 60E2 na bet. pražcích s pružným upevněním	m	2546
Rekonstrukce koleje S49 regenerovaný	m	711
Výhybky nové 60e2 na beonových pražcích	ks	14
Výhybky nové 49e1 na beonových pražcích	ks	3
Trativody	m	3051
Potrubí DN200	m	163
Potrubí DN400	m	422
Šachty DN400	ks	83
Šachty DN1000	ks	10
Výztužná geomřížovina	m2	20848
Štěrkodrtě	m3	9384
Zlepšená zemina tl.350mm	m2	6055
Úprava zemní pláně	m2	34806
Drážní stezky	m2	9517
Zřízení kolejového lože	m3	16452
Ostrovní nástupiště	ks	2
Délka nástupištních hran	m	500
Opravované mosty	ks	3
Opravované podchody	ks	1
Opravované opěrné zdi	m	341
Návěstní lávky	ks	2
Ochrana metalických kabelů	ks	8
Ochrana optických kabelů	ks	5
Ochrana trubek HDPE	ks	4

Plocha VNVK	m2	4500
Kabelovod	bm	670
Pozemní stavební objekty:		
Stavební úpravy VB	m2	200
Stavební úpravy technologické budovy	m2	450
Zastřešení nástupišť	m2	1480
PHS	bm	1673
IPO – počet řešených objektů	ks	4
Trakční vedení:		
Délka elektrizovaných kolejí	km	1,618
Rozvinutá délka trakčního vedení	km	7,322

2.4 Charakteristika území dotčeného stavbou

Stavba se nachází v obvodu železniční stanice Kuřim v intravilánu obce v souladu s přípravnou dokumentací. Vpravo i vlevo trati je bytová zástavba. Stavba navazuje na stavbu „Rekonstrukce koleje č.2 Brno-Královo Pole – Kuřim“, která je v současné době v realizaci. Rozhraní staveb je v místě dvojité kolejové spojky v km 17,961. Konec úprav kolejiště je v km 19,450.

2.5 Požadavky na realizaci stavby

Požadavky na realizaci stavby jsou uvedeny v části dokumentace F Zásady organizace výstavby.

3. Seznam výchozích podkladů

3.1 Členění stavby na provozní soubory a stavební objekty

Číslo PS, SO

Název PS, SO

D Technologická část

D.1 Železniční zabezpečovací zařízení

D.1.1 Staniční zabezpečovací zařízení

- PS 05-28-01.1 Žst. Kuřim, definitivní SZZ
- PS 05-28-01.2 Žst. Kuřim, provizorní SZZ
- PS 05-28-01.3 Žst. Kuřim, klimatizace místnostní technologie

D.2 Železniční sdělovací zařízení

D.2.1 Místní kabelizace

- PS 05-14-01 Žst. Kuřim, traťový kabel
- PS 05-14-02 Žst. Kuřim, místní kabelizace
- PS 05-14-03 Žst. Kuřim, trubky HDPE

D.2.3 Integrovaná telekomunikační zařízení

- PS 05-14-05 Žst. Kuřim, sdělovací zařízení
- PS 05-14-06 Žst. Kuřim, telefonní zapojovač

D.2.4 Elektrická požární a zabezpečovací signalizace

- PS 05-14-07 Žst. Kuřim, ASHS
- PS 05-14-08 Žst. Kuřim, EZS

PS 05-14-09 Žst. Kuřim, úpravy stávajícího systému lokální detekce požáru

D.2.7 Informační systém pro cestující

PS 05-14-13 Žst. Kuřim, rozhlasové zařízení

PS 05-14-14 Žst. Kuřim, kamerový systém

PS 05-14-15 Žst. Kuřim, informační zařízení

D.2.8 Traťové radiové spojení

PS 05-14-10 Žst. Kuřim, úprava MRTS

PS 05-14-11 Žst. Kuřim, úprava TRS

D.2.9 Jiná sdělovací zařízení

PS 05-14-04 Žst. Kuřim, doplnění přenosového zařízení

PS 05-14-12 Žst. Kuřim, sdělovací zařízení, klimatizace

D.3 Silnoproudá technologie včetně DŘT

D.3.1 Dispečerská řídicí technika

PS 05-05-01 Žst. Kuřim, doplnění DŘT

PS 05-05-02 ED Brno, doplnění DŘT a řídicího systému

PS 05-05-03 Žst. Kuřim, DDTS ŽDC

PS 05-05-04 ED Brno, DDTS ŽDC

D.3.5 Technologie trafostanicích stanic vn/nn

PS 05-13-01 Žst. Kuřim, trafostanice 25/0,4kV pro EOv

PS 05-13-02 Žst. Kuřim, trafostanice 25/0,4kV pro zab.zař.

PS 05-13-03 Žst. Kuřim, rekonstrukce trafostanice 25/0,4kV

PS 05-13-03.1 Žst. Kuřim, klimatizace trafostanice 22/0,4kV

PS 05-13-04 Žst. Kuřim, provizorní trafostanice 25/0,4kV

PS 05-13-04.1 Žst. Kuřim, kontejnerová PNTS 6kV

D.3.7 Provozní rozvod silnoproudu

PS 05-07-01 Žst. Kuřim, rozvodna nn

PS 05-17-01.1 Žst. Kuřim, náhradní zdroj

E Stavební část

E.1 Inženýrské objekty

E.1.1 Železniční svršek a spodek

SO 05-16-01 Žst. Kuřim, železniční spodek

SO 05-17-01 Žst. Kuřim, železniční svršek

E.1.2 Nástupiště

SO 05-16-02 Žst. Kuřim, nástupiště

E.1.4 Mosty, propustky a zdi

SO 05-19-01 Žst. Kuřim, most v km 18,500

SO 05-19-02 Žst. Kuřim, most v km 18,692 – podchod

SO 05-19-03 Žst. Kuřim, most v km 18,936

SO 05-19-04 Žst. Kuřim, most v km 19,319

SO 05-19-05 Opěrná zeď vlevo v ekm 18,730-18,810

SO 05-19-06 Opěrná zeď vpravo v ekm 18,944-19,164

SO 05-19-07 Žst. Kuřim, návěstní lávka v km 18,119

SO 05-19-07.1 Žst. Kuřim, návěstní lávka v km 18,830

E.1.5 Ostatní inženýrské objekty

SO 05-12-41 Žst. Kuřim, přeložka kabelu vn E.ON v km 18,365

SO 05-14-01 Žst. Kuřim, ochrana drážních sdělovacích kabelů

- SO 05-14-02 Žst. Kuřim, ochrana mimodrážní sdělovacích kabelů
SO 05-14-02.1 Žst. Kuřim, ochrana sdělovacích kabelů ČD-T
SO 05-14-02.2 Žst. Kuřim, ochrana sdělovacích kabelů KME
SO 05-43-01 Zabezpečení veřejných zájmů – vegetační úpravy

E.1.6 Potrubní vedení

- SO 05-21-01 Žst. Kuřim, ochrana plynovodů
SO 05-22-01 Žst. Kuřim, ochrana vodovodů
SO 05-27-01 Žst. Kuřim, ochrana kanalizací

E.1.8 Pozemní komunikace

- SO 05-18-01 Žst. Kuřim, plocha VNPK u koleje č.5

E.1.9 Kabelovody, kolektory

- SO 05-15-04 Žst. Kuřim, kabelovod

E.2 Pozemní stavební objekty

E.2.1 Pozemní objekty budov

- SO 05-15-01 Žst. Kuřim, stavební úpravy výpravní budovy
SO 05-15-02 Žst. Kuřim, stavební úpravy technologické budovy

E.2.2 Zastřešení nástupišť, přístřešky na nástupišťích

- SO 05-15-03 Žst. Kuřim, zastřešení nástupišť

E.2.3 Individuální protihluková opatření

- SO 05-15-05 Žst. Kuřim, PHS
SO 05-15-06 Žst. Kuřim, IPO

E.2.4 Orientační systém

- SO 05-15-07 Žst. Kuřim, Orientační systém

E.3 Trakční a energetická zařízení

E.3.1 Trakční vedení

- SO 05-01-01 Žst. Kuřim, trakční vedení
SO 05-01-02 Žst. Kuřim, napájení EOv z TV
SO 05-01-03 Žst. Kuřim, napájení zab.zař. z TV
SO 05-01-04 Žst. Kuřim, převěšení ZOV
SO 05-01-05 Žst. Kuřim, zavěšení kabelu 6kV

E.3.4 Ohřev výměn

- SO 05-06-01 Žst. Kuřim, EOv

E.3.6 Rozvody vn, nn, osvětlení a dálkové ovládání odpojovačů

- SO 05-04-02 Žst. Kuřim, rekonstrukce rozvodu 6kV
SO 05-06-03 Žst. Kuřim, úprava rozvodů nn
SO 05-06-04 Žst. Kuřim, venkovní osvětlení
SO 05-06-05 Žst. Kuřim, osvětlení nákladiště
SO 05-06-06 Žst. Kuřim, osvětlení nástupišť a podchodu
SO 05-06-07 Žst. Kuřim, DOÚO
SO 05-06-08 Žst. Kuřim, úprava rozvodů nn ve VB
SO 05-06-09 Žst. Kuřim, přeložky silnoproudých zařízení

E.3.7 Ukolejnění kovových konstrukcí

- SO 05-01-06 Žst. Kuřim, ukolejnění

E.3.8 Vnější uzemnění

- SO 05-06-10 Žst. Kuřim, uzemnění TS 25/0,4kV pro EOv

SO 05-06-11 Žst. Kuřim, uzemnění TS 25/0,4kV pro zab.zař.
SO 05-06-12 Žst. Kuřim, uzemnění TS 25/0,4kV

3.2 Změny v objektové skladbě oproti předchozímu stupni dokumentace

- Byl rozčleněn stavební objekt SO 05-14-02 následovně:
SO 05-14-02.1 Žst. Kuřim, ochrana sdělovacích kabelů ČD-T
SO 05-14-02.2 Žst. Kuřim, ochrana sdělovacích kabelů KME
- Byly doplněny následující tečkované PS a SO:
PS 05-13-03.1 Žst. Kuřim, klimatizace trafostanice 22/0,4kV
PS 05-13-04.1 Žst. Kuřim, kontejnerová PNTS 6kV
PS 05-17-01.1 Žst. Kuřim, náhradní zdroj
SO 05-19-07.1 Žst. Kuřim, návěštní lávka v km 18,830
- Byla nově vytvořena část **E.2.4 Orientační systém** s následujícím SO:
SO 05-15-07 Žst. Kuřim, Orientační systém

3.3 Výchozí podklady pro zpracování projektu

- 1) Přípravná dokumentace stavby „Zvýšení traťové rychlosti v úseku Kuřim – Tišnov“ z 02/2014
- 2) Posuzovací protokol přípravné dokumentace stavby č.j.7226/204 – SSV – U1/Bař z 22.8.2014
- 3) Schvalovací protokol přípravné dokumentace stavby č.j.41773/2014 – O6 z 30.9.2014
- 4) Územní rozhodnutí č.j.MK/11908/14/OSVO – nabytí právní moci 4.11.2014
- 5) Geotechnický průzkum pražcového podloží – 09/2015
- 6) Geotechnický průzkum v místě situování nových PHS – 09/2015
- 7) Kontaminace zemin pražcového podloží – 09/2015
- 8) Aktualizace návrhu konstrukce pražcového podloží – 09/2015
- 9) Hydrogeologický průzkum pro zasakování dešťových vod – 07/2015
- 10) Hluková studie
- 11) Dendrologický průzkum

4. Zdůvodnění stavby a jejího umístění

Stavba je umístěna na dvoukolejně elektrizované celostátní trati Odb. Brno-Židenice Havlíčkův Brod v obvodu Žst. Kuřim v km cca 17,960 – 19,450. Stavba leží na trati TEN-T.

Účelem stavby je provést takové stavební a technologické činnosti a vybudovat taková zařízení, která zajistí modernizaci předmětné železniční stanice s cílem zvýšení rychlosti a kvality jízdní dráhy.

Cílem stavby je zvýšení traťové rychlosti ze stávajících 100km/h na 120km/h, zlepšení jízdního komfortu pro cestující, zajištění vyšší bezpečnosti železničního provozu, zajištění třídy zatížitelnosti D4 a dosažení průjezdného profilu UIC Z-GC.

Náplní stavby je odstranění nevyhovujícího stavebně-technického stavu železničního svršku a spodku, ostrovních nástupišť, trakčního vedení, sdělovacího a zabezpečovacího zařízení. V rámci stavby dojde k nápravě trvalého překračování limitních hladin hluku z železniční dopravy, na kterou je vydáno dočasné povolení KHS JMK – výstavba PHS a IPO. Stávající mostní objekty budou sanovány.

Rekonstrukcí této stanice dojde ke zlepšení parametrů trati zejména u průjezdných kolejí. Nedochází k rozšíření stavby mimo stávající rozsah dopravní infrastruktury.

5. Předčasné užívání staveb, prozatímní užívání staveb ke zkušebnímu provozu, doba jeho trvání ve vztahu k dokončení kolaudace a užívání stavby

Stavba bude uvedena do provozu postupně, dle jednotlivých etap výstavby, tak aby byl umožněn stálý železniční provoz. Jednotlivé provozní soubory a stavební objekty musí být před uvedením do provozu podrobeny technicko-bezpečnostním zkouškám, na základě kterých budou před kolaudací uvedeny do zkušebního provozu.

6. Provozní soubory a stavební objekty podléhající technicko-bezpečnostní zkoušce

Seznam provozních souborů a stavebních objektů podléhajících technicko-bezpečnostní zkoušce.

PS 05-28-01.1	Žst. Kuřim, definitivní SZZ
PS 05-28-01.2	Žst. Kuřim, provizorní SZZ
PS 05-14-01	Žst. Kuřim, traťový kabel
PS 05-14-02	Žst. Kuřim, místní kabelizace
PS 05-14-04	Žst. Kuřim, doplnění přenosového zařízení
PS 05-14-05	Žst. Kuřim, sdělovací zařízení
PS 05-14-06	Žst. Kuřim, telefonní zapojovač
PS 05-14-07	Žst. Kuřim, ASHS
PS 05-14-08	Žst. Kuřim, EZS
PS 05-14-09	Žst. Kuřim, úpravy stávajícího systému lokální detekce požáru
PS 05-14-10	Žst. Kuřim, úprava MRTS
PS 05-14-11	Žst. Kuřim, úprava TRS
PS 05-14-13	Žst. Kuřim, rozhlasové zařízení
PS 05-14-14	Žst. Kuřim, kamerový systém
PS 05-14-15	Žst. Kuřim, informační zařízení
PS 05-05-01	Žst. Kuřim, doplnění DŘT
PS 05-05-02	ED Brno, doplnění DŘT a řídicího systému
PS 05-05-03	Žst. Kuřim, DDTS ŽDC
PS 05-05-04	ED Brno, DDTS ŽDC
PS 05-13-01	Žst. Kuřim, trafostanice 25/0,4kV pro EOV
PS 05-13-02	Žst. Kuřim, trafostanice 25/0,4kV pro zab.zař.
PS 05-13-03	Žst. Kuřim, rekonstrukce trafostanice 22/0,4kV
PS 05-13-04.1	Žst. Kuřim, kontejnerová PNTS 6kV
PS 05-07-01	Žst. Kuřim, rozvodna nn
SO 05-17-01	Žst. Kuřim, železniční svršek
SO 05-16-01	Žst. Kuřim, železniční spodek
SO 05-16-02	Žst. Kuřim, nástupiště
SO 05-19-01	Žst. Kuřim, most v km 18,500
SO 05-19-02	Žst. Kuřim, most v km 18,692 – podchod
SO 05-19-03	Žst. Kuřim, most v km 18,936
SO 05-19-04	Žst. Kuřim, most v km 19,319
SO 05-19-05	Opěrná zeď vlevo v ekm 18,730 – 18,810
SO 05-19-06	Opěrná zeď vpravo v ekm 18,944 – 19,164
SO 05-19-07	Žst. Kuřim, návěsní lávka v km 18,119
SO 05-19-07.1	Žst. Kuřim, návěsní lávka v km 18,830
SO 05-15-03	Žst. Kuřim, zastřešení nástupišť
SO 05-15-05	Žst. Kuřim, PHS
SO 05-01-01	Žst. Kuřim, trakční vedení
SO 05-01-02	Žst. Kuřim, napájení EOV z TV
SO 05-01-03	Žst. Kuřim, napájení zab.zař. z TV

SO 05-06-01	Žst. Kuřim, EOV
SO 05-04-02	Žst. Kuřim, rekonstrukce rozvodu 6kV
SO 05-06-03	Žst. Kuřim, úprava rozvodů nn
SO 05-06-04	Žst. Kuřim, venkovní osvětlení
SO 05-06-05	Žst. Kuřim, osvětlení nákladiště
SO 05-06-06	Žst. Kuřim, osvětlení nástupišť a podchodu
SO 05-06-07	Žst. Kuřim, DOÚO
SO 05-06-08	Žst. Kuřim, úprava rozvodů nn ve VB
SO 05-01-06	Žst. Kuřim, ukolejnění
SO 05-06-10	Žst. Kuřim, uzemnění TS 25/0,4kV pro EOV
SO 05-06-11	Žst. Kuřim, uzemnění TS 25/0,4kV pro zab.zař.
SO 05-06-12	Žst. Kuřim, uzemnění TS 22/0,4kV

7. Přehled vlastníků popřípadě správců hmotných neinvestičních prostředků

Veškeré hmotné neinvestiční prostředky jsou v majetku, příp. správě SŽDC, s.o., vyjma následujících:

Název PS a SO

SO 05-12-41	Žst. Kuřim, přeložka kabelu vn E.ON v km 18,365
SO 05-14-02.1	Žst. Kuřim, ochrana sdělovacích kabelů ČD-T
SO 05-14-02.2	Žst. Kuřim, ochrana sdělovacích kabelů KME
SO 05-21-01	Žst. Kuřim, ochrana plynovodů

Vlastník

SO 05-22-01	Žst. Kuřim, ochrana vodovodů	EON, a.s.
SO 05-27-01	Žst. Kuřim, ochrana kanalizací	ČD Telematika
SO 05-15-01	Žst. Kuřim, stavební úpravy výpravní budovy	KME s.r.o.
		RWE Jihomoravská
		plynárenská a.s.
		Vodárenská akciová
		společnost Brno venkov a.s.
		vodárenská akciová
		společnost Brno venkov a.s.
		ČD a.s.

8. Údaje o dodržení obecných požadavků na výstavbu, včetně bezbariérového užívání staveb

Stavba je navržena v souladu s:

- vyhláškou č.177/1995 Sb., stavební a technický řád drah
- vyhláškou MMR č. 398/2009 Sb. o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb
- Nařízením komise (EU) č.1299/2014, o technických specifikacích pro interoperabilitu subsystému infrastruktura železničního systému v Evropské unii
- Nařízením komise (EU) č. 1300/2014, o technických specifikacích pro interoperabilitu týkající se přístupnosti železničního systému Unie pro osoby se zdravotním postižením a osoby s omezenou schopností pohybu a orientace

9. Členění projektové dokumentace

- A** Průvodní zpráva
- B** Souhrnná část
 - B.1** Souhrnná technická zpráva

B.1.1 Geotechnický průzkum a návrh pražcového podloží

B.2 Provozní a dopravní technologie

B.3 Vliv stavby na životní prostředí

B.3.1 Hodnocení vlivu stavby na životní prostředí

B.3.2 Hluková studie

B.3.3 Dendrologický průzkum

B.4 Odolnost a zabezpečení stavby

B.4.1 BOZP

B.4.2 Požárně bezpečnostní řešení

C Situace stavby

C.1 Přehledná situace oblasti stavby

C.2 Koordinační situace stavby

C.3 Koordinační příčné řezy

D Technologická část

D.1 Železniční zabezpečovací zařízení

D.1.1 Staniční zabezpečovací zařízení

D.2 Železniční sdělovací zařízení

D.2.1 Místní kabelizace

D.2.3 Integrovaná telekomunikační zařízení

D.2.4 Elektrická požární a zabezpečovací signalizace

D.2.7 Informační systém pro cestující

D.2.8 Traťové radiové spojení

D.2.9 Jiná sdělovací zařízení

D.3 Silnoproudá technologie včetně DŘT

D.3.1 Dispečerská řídicí technika

D.3.5 Technologie trafostanicích stanic vn/nn

D.3.7 Provozní rozvod silnoprůdu

E Stavební část

E.1 Inženýrské objekty

E.1.1 Železniční svršek a spodek

E.1.2 Nástupiště

E.1.4 Mosty, propustky a zdi

E.1.5 Ostatní inženýrské objekty

E.1.6 Potrubní vedení

E.1.8 Pozemní komunikace

E.1.9 Kabelovody, kolektory

E.2 Pozemní stavební objekty

E.2.1 Pozemní objekty budov

E.2.2 Zastřešení nástupišť, přístřešky na nástupištích

E.2.3 Individuální protihluková opatření

E.2.4 Orientační systém

E.3 Trakční a energetická zařízení

E.3.1 Trakční vedení

E.3.4 Ohřev výměn

E.3.6 Rozvody VN, NN, osvětlení a dálkové ovládání odpojovačů

E.3.7 Ukolejnění kovových konstrukcí

E.3.8 Vnější uzemnění

F Zásady organizace výstavby

F.1 Stavební postupy výstavby

F.2 Povodňový plán stavby

F.3 Havarijný plán

G Náklady stavby**H Doklady****I Geodetická dokumentace****I.1 Technická zpráva****I.2 Majetkoprávní část****I.3 Návrh vytyčovací sítě****I.4 Koordinační vytyčovací výkres****I.5 Obvod stavby****I.6 Geodetické a mapové podklady**

10. Seznam provozních souborů a stavebních objektů s přímou vazbou na parametry interoperability

Subsystém infrastruktura:

SO 05-17-01	Žst. Kuřim, železniční svršek
SO 05-16-01	Žst. Kuřim, železniční spodek
SO 05-16-02	Žst. Kuřim, nástupiště
SO 05-19-01	Žst. Kuřim, most v km 18,500
SO 05-19-02	Žst. Kuřim, most v km 18,692 – podchod
SO 05-19-03	Žst. Kuřim, most v km 18,936
SO 05-19-04	Žst. Kuřim, most v km 19,319
SO 05-19-05	Opěrná zeď vlevo v ekm 18,730 – 18,810
SO 05-19-06	Opěrná zeď vpravo v ekm 18,944 – 19,164
SO 05-19-07	Žst. Kuřim, návěstní lávka v km 18,119
SO 05-19-07.1	Žst. Kuřim, návěstní lávka v km 18,830
SO 05-15-05	Žst. Kuřim, PHS
SO 05-15-07	Žst. Kuřim, Orientační systém

Subsystém energie:

PS 05-13-01	Žst. Kuřim, trafostanice 25/0,4kV pro EO V
PS 05-13-02	Žst. Kuřim, trafostanice 25/0,4kV pro zab.zař.
PS 05-13-03	Žst. Kuřim, rekonstrukce trafostanice 25/0,4kV
PS 05-07-01	Žst. Kuřim, rozvodna nn
PS 05-17-01.1	Žst. Kuřim, náhradní zdroj
SO 05-01-01	Žst. Kuřim, trakční vedení
SO 05-01-02	Žst. Kuřim, napájení EO V z TV
SO 05-01-03	Žst. Kuřim, napájení zab.zař. z TV
SO 05-01-04	Žst. Kuřim, převěšení ZOV
SO 05-01-05	Žst. Kuřim, zavěšení kabelu 6kV
SO 05-06-01	Žst. Kuřim, EO V
SO 05-04-02	Žst. Kuřim, rekonstrukce rozvodu 6kV
SO 05-06-03	Žst. Kuřim, úprava rozvodů nn
SO 05-06-04	Žst. Kuřim, venkovní osvětlení
SO 05-06-06	Žst. Kuřim, osvětlení nástupišť a podchodu
SO 05-06-07	Žst. Kuřim, DOÚO
SO 05-06-08	Žst. Kuřim, úprava rozvodů nn ve VB
SO 05-06-09	Žst. Kuřim, přeložky silnoproudých zařízení
SO 05-01-06	Žst. Kuřim, ukolejnění
SO 05-06-10	Žst. Kuřim, uzemnění TS 25/0,4kV pro EO V
SO 05-06-11	Žst. Kuřim, uzemnění TS 25/0,4kV pro zab.zař.
SO 05-06-12	Žst. Kuřim, uzemnění TS 25/0,4kV

Subsystém řízení a zabezpečení:

PS 05-28-01.1	Žst. Kuřim, definitivní SZZ
PS 05-14-01	Žst. Kuřim, traťový kabel
PS 05-14-02	Žst. Kuřim, místní kabelizace
PS 05-14-05	Žst. Kuřim, sdělovací zařízení
PS 05-14-06	Žst. Kuřim, telefonní zapojovač
PS 05-14-07	Žst. Kuřim, ASHS
PS 05-14-08	Žst. Kuřim, EZS
PS 05-14-09	Žst. Kuřim, úpravy stávajícího systému lokální detekce požáru
PS 05-14-13	Žst. Kuřim, rozhlasové zařízení
PS 05-14-14	Žst. Kuřim, kamerový systém
PS 05-14-15	Žst. Kuřim, informační zařízení
PS 05-14-10	Žst. Kuřim, úprava MRTS
PS 05-14-11	Žst. Kuřim, úprava TRS
PS 05-14-04	Žst. Kuřim, doplnění přenosového zařízení
PS 05-05-01	Žst. Kuřim, doplnění DŘT
PS 05-05-02	ED Brno, doplnění DŘT a řídicího systému
PS 05-05-03	Žst. Kuřim, DDTS ŽDC
PS 05-05-04	ED Brno, DDTS ŽDC

11. Koordinace se souběžnými a navazujícími stavbami

Návrh řešení je koordinován s následujícími připravovanými, resp. realizovanými či v nedávné době ukončenými stavbami:

- 1) Rekonstrukce koleje č.2 Brno-Královo Pole – Kuřim (v realizaci)
- 2) Rekonstrukce výpravní budovy v žst. Kuřim (projektová příprava)
- 3) Diagnostika jedoucích železničních vozidel (projektová příprava, realizace do konce roku 2015)
- 4) GSM-R Brno – H.Brod - Kolín

12. Předpokládané termíny zahájení a dokončení stavby

Zahájení stavby: 10/2016

Ukončení stavby: 12/2017

Realizace stavby je navržena v etapách při vyloučení části kolejiště (sudá skupina, lichá skupina). Detailnější popis je v části dokumentace F Zásady organizace výstavby.

Zpracovatel:

Ing. Hana Hanáková
SUDOP BRNO spol. s r.o.
tel. 972 625 817
e-mail: hhankova@sudop-brnoc.z